

Otázka charakteru

MINI

2019 / 2020

INSIDER



VYDAVATEL:
Bayerische Motoren Werke AG,
Petuelring 130, 80788 Mnichov
Německo

PROJEKT MANAGEMENT:
Lina Fischer (editor)
MINI Brand Management

DESIGN, TEXT & GRAFICKÁ ÚPRAVA:
LIGANOVA GmbH
Herdweg 59, 70174 Stuttgart
Německo

KONTAKT:
Máte dotaz?
Napište nám na:
Infomini.cz@mini.com

Informace pro spotřebitele o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie nových osobních automobilů (podle právního nařízení) pro modelové portfolio MINI (vždy v kombinovaném zkušebním cyklu):
7,4–1,9 l/100 km; 169–43 g/km; 13,9–13,5 kWh/100 km.

Informace pro spotřebitele pro zde představované konkrétní modely (vždy v kombinovaném zkušebním cyklu):
MINI Cooper S 3dveřové – spotřeba paliva v l/100 km: 6,4–5,3; emise CO₂ v g/km: 147–120
MINI Cooper S 5dveřové – spotřeba paliva v l/100 km: 6,5–5,2; emise CO₂ v g/km: 149–119
MINI Cooper S Cabrio – spotřeba paliva v l/100 km: 6,7–5,4; emise CO₂ v g/km: 152–123
MINI Cooper S Clubman – spotřeba paliva v l/100 km: 6,6–5,5; emise CO₂ v g/km: 149–125
MINI Cooper S Countryman ALL4 s automatickou převodovkou – spotřeba paliva v l/100 km: 6,5–6,3; emise CO₂ v g/km: 149–144
MINI Cooper SE Countryman ALL4 s automatickou převodovkou – spotřeba paliva v l/100 km: 2,1–1,9; emise CO₂ v g/km: 47–43, spotřeba elektriny v kWh/100 km: 13,9–13,5.

POZNÁMKA:
Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených. Na fotografiích se objevuje volitelná výbava. Hodnoty se určují podle nové metodiky WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC.

Více informací o dostupnosti konkrétních modelů a výbavě získáte u vašeho MINI Autorizovaného Dealera nebo na www.mini.cz.

Uzávěrka a datum vydání: 31. července 2019. Změny a chyby jsou vyhrazeny. BMW AG, 80788 Mnichov, Německo.

NAŠE LÁSKA K PAPIRU:

Magazín MINI Insider je vytištěn na papíře Munken Polar, výjimečném, nelesklém designovém papíru společnosti Arctic Paper ze švédského Munkedalu. Společnost Arctic Paper z města Munkedal je jednou z nejekologičtějších papíren na světě. Veškeré certifikace Munken Polar viz webové stránky.

PŘIPRAVENO NA VŠE, CO MÁTE RÁDI.

MINI. Ikona mezi značkami, městský automobil tělem i duší. Od chvíle, co se na silnicích v roce 1959 objevilo první Mini, jsme řešili výzvy, které život ve městě přináší – vždy s cílem nabídnout maximální zážitky na tom nejmenším prostoru. Klasické Mini, které vzniklo jako reakce na energetickou krizi, bylo revolučním řešením naléhavého problému tehdejší doby. Toto dědictví, tato mise nás i nadále žene kupředu tak jako od samého počátku: od vývoje našich automobilů, které jsou zbožňovány po celém světě, po vytváření jedinečných zážitků v městském prostředí.

Ovšem nesoustředíme se pouze na výrobu skvělých automobilů. Co nás pohání jako městskou společnost? Jak chceme žít v budoucnosti? To jsou otázky, jež u MINI zkoumáme společně s iniciativami, které na tyto otázky poskytují odpovědi.

Nechte se v tomto vydání magazínu MINI Insider inspirovat lidmi, kteří našli svou vlastní cestu, a také automobily MINI, jež mají své osobité vlastnosti a kreativní nápady, které postupně změní náš městský život.

Ať už vlastníte nějaké MINI nebo nějaké hledáte, ať už přemýšlíte o elektricky poháněném automobilu do města, nebo chcete na pár hodin vypnout v přírodě, MINI je tu s vámi.



ITINERÁŘ.

VÍTEJTE U MINI.



06

NOVÉ
MINI CLUBMAN.

Vyzařuje suverenitu. Rozhodně a nezávisle. A s velkou dávkou stylu. Dokonalý automobil pro moderního gentlemana.



16

URBAN-X.



18

MINI ELECTRIC. NOVÉ

Tělem i duší pravé MINI. A plně elektrické. Skutečná ikona stylu – plná emocí, prostá emisí. Na silnicích od roku 2019.



26

MINI LIVING.



28

MINI CABRIO.

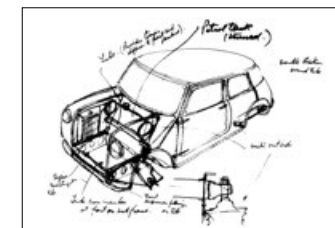
Volnomyšlenkář. Otevřený všemu dobrému, co život nabízí. V zatáčkách, na rovinkách, objíždkách. Zažijte nečekané. Pro svobodu bez příkras.



34

MINI 3DVEŘOVÉ
A MINI 5DVEŘOVÉ.

Individualisté. Všichni za sebe. Každý je jiný. Každý si dělá, co chce. Život je příliš pestrý na to být uniformní.



42

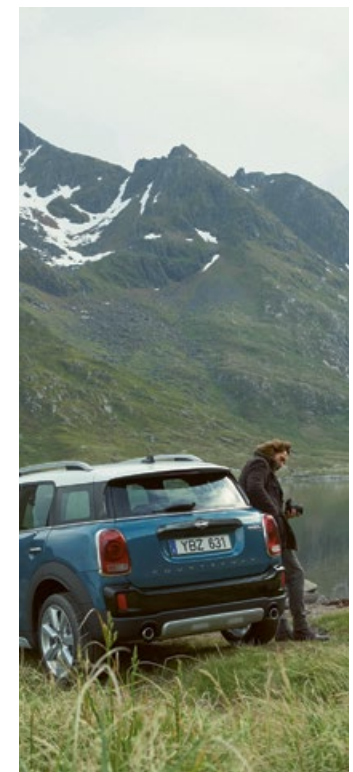
HISTORICKÝ ODKAZ.



44

JOHN COOPER WORKS.

Více koní. Více motoru. Ultimatívni pocit z jízdy jako v motokáře. Vyzyvatel mezi automobily MINI. Pro neředěnou radost z jízdy.



50

MINI COUNTRYMAN.

Robustní dobrodruh. Pro výlety za hranice vašeho města. Na venkov, do lesa, přes louky.



Oliver Heilmer je již více než dvacet let součástí týmu designérů BMW Group. Od roku 2017 vede designový tým MINI a je zodpovědný za design exteriéru, interiéru a výběr barev a materiálů pro současné modely MINI.

OTÁZKA ZÁMĚRNÉ NENÁPADNOSTI.

OLIVIER HEILMER, ŠÉFDESIGNÉR MINI, MLUVÍ O MINI CLUBMAN, BUDOUCNOSTI ZNAČKY MINI A O TOM, PROČ NOSÍ OBLEK.

„Vzpomínám si, jak to všechno začalo. Před více než dvaceti lety jsem zahájil stáž v BMW. V té době jsem už nosil oblek. To bylo pro dvacátníka trochu neobvyklé, ale mně se to líbilo. Dnes můžu naštěstí nosit sako a džíny nebo oblek s teniskami.“

Promluvme si o obleku. Symbolizuje klasického gentlemana. Co myslíte, že gentleman ztělesňuje?

Pro mě má moderní gentleman několik stránek. Má jasné hodnoty a přesně zná své silné a slabé stránky. A zajímá ho, co se děje ve světě. Oblek perfektním způsobem doplňuje vzhled gentlemana, ovšem není nutností.

Gentleman umí ocenit vysokou kvalitu, ale nemusí vždy zvolit tu nejdražší variantu. Jasně vyjadřuje svůj postoj, pomáhá, když může, ve svých činnostech a názorech zastává udržitelnost. Tento postoj velmi obdivuji.

Charakterové vlastnosti gentlemana jsou také základem MINI Clubman. Proč jezdíte v MINI Clubman?

Ano, přesně tak. MINI Clubman je také záměrně nenápadný. Dokonale se hodí ke stylu gentlemana. Nezáleží na velikosti vozidla, ale na jeho designu. Baví mě řídit MINI Clubman. Chtěl jsem auto s charakterem.

Má první volba padla na klasické 3dveřové MINI. Ovšem to ne vždy dokáže uspokojit nároky muže od rodiny. A pro mě je rodina to nejdůležitější. MINI Clubman je silný, nezávislý, jako klasické MINI, zkombinované s určitou dávkou jedinečného stylu.

Díky zvětšenému zavazadlovému prostoru je skutečně praktické. Ideální auto pro mě a mou rodinu. Moje děti ho milují. Obzvláště když mám v ruce dvě balení s pitím a dělené zadní dveře otevřu kopnutím. Je to MINI. Design je přesvědčivý a přitažlivý a definuje naši značku.



„Do MINI Clubman naložíte v podstatě cokoliv. To je přesně to, co potřebuji. Skvělé tvary a design a dostatek prostoru. Alespoň na dvě balení vody, nákupní tašky, koloběžky pro děti a dva páry tenisek, abych se dostal do formy.“ *Oliver Heilmer*

VELIKOST VYCHÁZÍ TAKÉ ZE VNITŘ.

Oliver Heilmer

A teď upřimně:
Co charakterizuje MINI?
Proč je tak osobité?

MINI je v první řadě velmi emotivní. Pokud mluvíte o markantních designových prvcích, pak design MINI definují kulaté přední světlomety a ikonická kontrastní střecha. Tyto prvky jsou nezbytné. Při každém novém procesu navrhování je přetváříme. Ale nakonec se k nim zase vrátíme.

Design hraje u MINI větší roli než v případě ostatních automobilových značek. Nejvyšší kvalita designu v nejmenším možném prostoru jednoduše zůstává naším USP, tedy tím, co má naše značka a ostatní ne.

Jak to, že jste vždy o krok napřed bez toho, že byste ztratili charakter MINI?

Celkově vzato, designový proces se stal daleko komplexnějším. Protože minulost a budoucnost se staly také daleko komplexnějšími.

Trvale udržitelný životní styl, elektrická mobilita, a v budoucnu autonomní řízení, jsou stále důležitější a realističtější. To vyžaduje určitou myšlenku a komplexní přístup. Čím radikálnější změna je, tím více se mění design vozidla. Na současný design nemůžete prostě jen namontovat komponenty budoucnosti.

Vše musíme od počátku znovu promyslet. Před dvaceti lety to bylo „jen“ o autě. A nakonec byl dodělán pouze malý doplněk, například displej. Dnes náš design přesahuje automobil samotný. Vždy současně navrhujeme interakci mezi člověkem a strojem.

Jakým způsobem zaručíte tuto úroveň designu, maximální zážitek, zatímco se zaměřujete na to nejpodstatnější?

Budeme muset radikálně změnit spoustu věcí. Těším se na to a přijde mi to opravdu vzrušující. Celkově se chceme opět vrátit k malým vozům, k našim počátkům. MINI nebylo vždy pouze ikonou stylu, ale také praktickým automobilem. Praktickým

a malým, skvěle ovladatelným. S konceptem, který se dokonale hodí do města.

Přirozeně, nejmodernější technologie nám v tomto případě dost nahrává. Zaměřujeme se také na technologii senzorů. Slouží především k tomu, aby byly vozy MINI ještě bezpečnější. A nezapomínejme na materiály. Některé věci v budoucnu už prostě nebudeme potřebovat. Budou využívány udržitelnější alternativy.

„Elektromobilita změní proporce vozu ve prospěch interiéru. Bude tedy více prostoru pro design.“



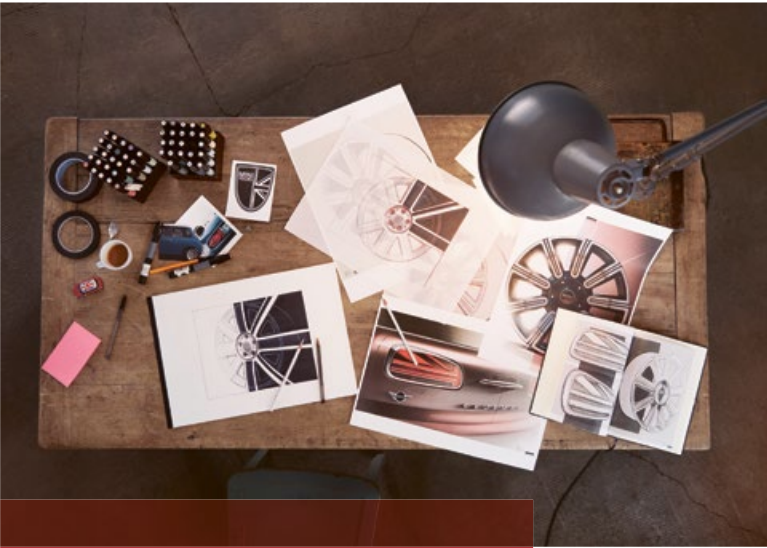
Až 1250 litrů zavazadlového prostoru. Šest dveří na čtyřech kolech. Dvoje se otevírají automaticky kopnutím pod zadní nárazník.



” Pokud se použije technologie, nesmí to být složité. Musí to být intuitivní, téměř samozřejmé, a musí to vyhovovat našim potřebám. Ne naopak. Je důležité, aby technologie byla nedílnou součástí konstrukce a designu od samého počátku. Je to všechno nebo nic.

KVALITA UVNITŘ. INDIVIDUALIZACE ZVENKU.

Oliver Heilmer



MINI Yours udělá z každého MINI originál. Čím výraznější charakter majitele, tím individuálnější automobil. Typicky britské, řekli bychom. Právě proto má značka MINI Yours na svém logu šicí jehlu.



Anglická kvalita výroby je jednoduše bezkonkurenční. Výroba, šití a výběr materiálů odpovídají nejvyšším standardům. Jedním z příkladů vynikajícího zpracování je ručně dokončovaný volant MINI Yours.

„Jako dítě jsem vždycky na přední části vozidel vyfocených v automobilových časopisech čmáral svůj vlastní design. Moderní Clubman tehdy ještě neexistoval. Letos dostane nově navrženou masku chladiče. Přední část bude ještě výraznější, prostornější a elegantnější.“

**Jakou eleganci máte na mysli? Gentle-
manskou eleganci, britskou eleganci?
Takže žádné fialové ponožky s tmavě
modrými kalhotami?**

Zeptal jsem se sám sebe, jak by Clubman vypadal jako edice Rolls-Royce. Co z něj dělá opravdu vysoce kvalitní auto? Je to důslednost, kvalita zpracování? Co přesné? A jak mohu zažít, uchopit, cítit a ochutnat kvalitu?

Samozřejmě, především tu máme tuto přepychovou měkkou kůži. Je jemnější než v některých luxusních limuzínách. Nebo například světla. Nejdůležitější novinkou jsou unikátní a vysoce kvalitní zadní světla. Stále mají grafiku v podobě horizontálně umístěné britské vlajky Union Jack, která zvýrazňuje šířku, a automobil je díky nim celkově výraznější, individuálnější a stylovější. Design vlajky je nyní integrován do všech světelných funkcí, jako jsou směrová, brzdová a couvací světla.

**Můžete říct víc o vlajce Union Jack?
Britská vlajka zapadá do kontextu se
značkou MINI.**

Chceme, aby britský původ značky MINI byl ještě zřetelnější. Logo vlajky Union Jack používáme například k rozšíření prvků výbavy MINI Yours. Je to méně o vytváření sportovního vzhledu. MINI Yours představuje britskou tradici a nejlepší kvalitu výroby a umožňuje větší míru individualizace.

To, co opravdu na MINI Yours miluji, je celkový design vozidla. Nic podobného neexistuje. Vše je v harmonii. Barvy karoserie, kůže, design kol.

OPTIMISTA

Oliver Heilmer

„Miluji vaření. Celé hodiny. Jsem požitkář. Kuře na zázvoru, česneku a citronu od Maria Gamby z novin Süddeutsche Zeitung. Upeču ho a vylepším vlastními nápady. Rád experimentuji.“

Nyní trochu osobněji. Jste návrhářem dvacet let. Jakou věc máte nejraději?

Džíny. Roztrhané, se spoustou děr, které jsem už od studií opakovaně nechával opravovat. Bohužel se do nich už nevejdu. Ale nikdy je nevyhodím, protože mají historii. Už je nemůžu nosit, ale stále se mi líbí.

Když už mluvíme o oblíbených věcech, jak to vypadá u vás doma?

Mám rád útulný domov. Nejsem asketický minimalista. Potřebuji teplo. Koberce, nadčasová světla a netradiční styl. Podle mě kontrast prospívá teplu. Monokultura není útulná. Proto každý z našich pokojů vypadá jinak. A také věci pravidelně přemisťuji. Nejpatrnější to je na obrazech, které mi visí na zdi. Někdy se musím pozastavit nad tím, jaké věci jsem v průběhu let na zeď pověsil.

A oblíbená věc z technologické oblasti?

Zcela určitě můj starý kávovar. Miluji mechaniku. Bublá a upouští páru. A můžu si všechno nastavit sám.

To mi připomíná mé dětství, můj parní stroj. Samozřejmě měl své funkční nevýhody. Ale byl opravdový. Jako můj kávovar.

Kdybyste mohl mít jedno „designérské“ přání, co byste v tomto životě ještě chtěl navrhnout?

Plachetnici. Rád bych navrhl jachtu. Jsem fascinován myšlenkou navrhnout prostor, který je v pohybu, ale pohybuje se úplně jinak než auto.

Stejně jako u MINI by bylo skvělé, kdyby tvar a funkce si byly co nejbližší.



Jsem velmi pozitivní člověk. Život se všemi jeho výzvami je díky tomu o dost jednodušší. Mám sklon brát věci tak, jak přicházejí, a jsem za to rád. Vždy ale měním úhel pohledu. Čím otevřenější jsem a čím více různých perspektiv poznávám, tím lépe. Neznám „musí to zůstat takhle“.

“

ŽIJTE RYCHLEJI. ŽIJTE LÉPE.

URBAN-X: AKCELERÁTORSKÝ PROGRAM MINI NA PODPORU INOVATIVNÍCH START-UPŮ.



HLEDÁNÍ CHYTRÝCH ŘEŠENÍ PRO MĚSTA BUDOUCNOSTI.

Města jsou skvělým tavicím kotlem kultury a života. Jsou živá, inspirativní, obyvatelná a roztomilá. Stále více lidí chce strávit svůj život v městském prostředí v souladu s dobou. To však s sebou nese i negativa: naše města jsou stále dražší a více stresující. Řidiči hledající parkovací místa vám o tom mohou říci své, stejně jako všichni ostatní obyvatelé. Města potřebují dýchat nový vzduch. Potřebují prostor k růstu. Perspektivu do budoucna. To jsou některé z městských problémů, které URBAN-X řeší. MINI tento akcelérátor start-upových projektů založilo v roce 2015 a od roku 2017 se na jeho řízení podílí americký rizikový fond Urban Us. Program URBAN-X financoval a podpořil v posledních čtyřech letech téměř 50 mladých podniků, které měly odvahu pojmout městský život zcela jiným

způsobem. Jejich nápady jsou kreativní a futuristické: mrakodrapy, které generují zdroje, spíše než aby je spotřebovávaly, služby, které jsou k dispozici, aniž by člověk musel chodit na nejrůznější úřady, elektrické přepravníky osob, které si lze zavolat pomocí aplikace a díky kompletnímu financování z reklamy jsou zcela zdarma.

Pro cizince to zní jako sci-fi. Ale každý, kdo tráví každý den přemýšlením o budoucnosti našich měst, jak to dělají síťoví uživatelé URBAN-X, to brzy uzná za skvělé.

”

Lunewave jsme založili v roce 2017 s cílem způsobit převrat v oblasti mobility tím, že nabídneme bezpečnější a efektivnější řešení.

John Xin, spoluzakladatel a generální ředitel společnosti Lunewave



NÁPADY JSOU LEPŠÍ, KDYŽ SE SDÍLEJÍ.

Ti, kterým se podaří do programu dostat, získají přístup k síti mentorů, investorů, návrhářů, vývojářů a rozhodujících činitelů ze světa obchodu a politiky. Mohou se dostat také do kontaktu se všemi absolventy URBAN-X. Tým interních odborníků nabízí podporu 24/7 v oblasti designu a inženýrství. Tento prostředek „plug-and-play“ pomáhá začínajícím podnikům rychleji dostat jejich hardware a software na trh. Všichni zainteresovaní jsou partneři, otvírají pomyslné dveře a jsou jedinečným zdrojem ucelených znalostí o budoucnosti urbanismu.

„Do URBAN-X jsme přišli s několika patenty, párem nahrubo postavených prototypů a kontejnerem Tupperware. A vyšli jsme s technicky potvrzeným konceptem, ověřeným produktem, několika úžasnými partnery, články ve špičkových publikacích, síti zákazníků a trvalými přátelstvími.“

Dan Bowden, spoluzakladatel O2O2

JEDINEČNÝ AUTOMOBIL – S OČIMA OD LUNEVAWE.

Tyto oči vidí všechno – takže brzy budeme moci nechat naše vozy řídit samy. Společnost Lunewave vyvinula vysoce inovativní senzorový systém, který umožňuje zcela autonomní jízdu. Sférické snímače mají 360stupňové vidění a umějí ve vysokém rozlišení rozpoznávat objekty kolem vozidla, a to i na velkou vzdálenost a za špatného počasí.

Pokud se chcete dozvědět více o URBAN-X a start-upech podporovaných MINI, podívejte se na mini.com.

JAK CHCEME ŽÍT?

TO JE HLAVNÍ MYŠLENKA INSTALACE NASSIE INGLESSISOVÉ, KTERÁ JE OD JARA 2019 K VIDĚNÍ V A/D/O, KREATIVNÍM CENTRU MINI V NEWYORSKÉM BROOKLYNU.

Nassia Inglessisová a její Studio INI si užívají provokativnosti. Ve své současné tvorbě zahajuje dialog o tom, zda nastal čas změnit povahu materiálnosti. Navrhnout stěny tak, aby se nám přizpůsobily – a ne naopak. Budovy, které se otevírají namísto toho, aby se uzavíraly. Trochu jako kdysi býval vesnický život. Všichni se navzájem znali, sdíleli svůj majetek a pomáhali si, zajímali se o své životy, tvořili komunitu – zkrátka „vesnice“. Když lidé chtěli klid a pohodu, prostě zavřeli dveře.

Dnes se děje pravý opak. Dveře v našich městech jsou trvale uzavřené. Lidé se vždy stahují do ústraní. Nebo ani neznají své sousedy, ale znají baristu v místní kavárně Starbucks. Protože polosoukromé prostory, jako jsou kavárny, nyní fungují jako obývací pokoje. Tam se setkávají s přáteli nebo sledují Netflix, je to místo, kde generace digitálních nomádů pracuje. Protože to je příjemné prostředí, nejsou tam sami, a přesto jsou obklopeni vlastními pracovními nástroji. Tyto prostory pochopily, co je to, co chceme.

Prostředí, které se nám přizpůsobí – a ne naopak. To je odrazový můstek pro „Budoucnost dopadu nás samotných a našich měst na svět“. Instalace v A/D/O v New Yorku je prostor, který je otevřený do stran a jehož podlaha a strop se přizpůsobují osobě, jež jím prochází: podlaha se člověku pod nohama otevírá, zatímco strop se klene směrem vzhůru a vytváří prostor, který se přizpůsobí tvarům a postavě každého člověka. Proto procházíte místností, jež je ve skutečnosti pro vaši výšku příliš nízká, ale která pak podivuhodným způsobem poskytne přesně to pravé množství prostoru v místě, kde se právě nacházíte. Je osvobozující zjistit, že už nemusím sklánět hlavu, protože místo toho mi strop udělá místo.

Nassia Inglessisová neklade velký důraz na pravidla a konvence. To, co tato londýnská a aténská umělkyně káže, je důsledná neposlušnost. Je přesvědčena, že neposlušnost je z dlouhodobého hlediska dobrá. Že ve skutečnosti je nepostradatelná k tomu, aby se něco efektivním způ-

sobem změnilo. Ti, kdo dodržují pravidla, nikdy nevystoupí z řady – a proto také nikdy nic inovativního neobjeví, nevymyslí, nevyvinou a neuvidí.

Inglessisová je progresivní individualistka formující svůj vlastní svět – a také ten náš – způsobem, jaký se nám líbí. Studio INI, které založila v roce 2015, se stejným způsobem zaměřuje také na lidi. Studio pracuje na rozmezí designu a technologie, vyhýbá se jednosměrnému přístupu a je otevřené řešením ze všech stran.

Je to právě otevřenost, kterou si Nassia Inglessisová vybrala již v útlém věku. Studovala inženýrství na univerzitě v Oxfordu, stejně jako umění a design na Royal College of Art/Imperial College Londýn a na MIT Media Lab v USA. Společně se svým Studiem INI vědomě rozebírá technologii na τέχνη (umění /dovednost) a λογία (rozum/věda). Samozřejmě řecky. Stejně jako ona. Nádherná náhoda. Nebo ne?



Osobní motto Nessie Inglessisové by klidně mohlo být: „Konformita je pro jiné.“ Svou prací umělkyně narozená v Aténách neustále porušuje disciplínu a zavedené zvyklosti.

“



Třídveřové MINI Cooper SE: spotřeba elektřiny v kWh/100 km: 16,8–14,8, dojezd 230 km. (Předběžné údaje, homologace proběhne před uvedením na trh.)

Zatímco jiní vymýšlejí nové druhy elektrinou poháněných vozů, MINI zůstává věrné své podstatě. Stejný designérský styl, stejné proporce. Přesto jeho přepracovaná maska a absence výfuku prozrazuje, že tento třídveřový vůz je MINI Cooper SE.

PLNÉ EMOCÍ. PROSTÉ EMISÍ.

PRVNÍ PLNĚ ELEKTRICKÉ MINI.

**100% potěšení z jízdy.
0% emise.**

MINI Electric je víc než jen elektromobil. Je výrazem moderního městského životního stylu. Naše motto: Nejezděte s námi. Žijte s námi. Od inovativních rezidenčních konceptů MINI LIVING po naše designová centra A/D/O a program URBAN-X, který podporuje start-upy. Děláme vše pro to, aby byl život ve městech lepší – a děláme to udržitelně a globálně.

Brilantní využití prostoru, ikonický design a neuvěřitelný pocit z jízdy jako v motokáře. Od roku 2019 můžete mít vše, co máte rádi na svém MINI, v nové podobě, v plně elektrickém provedení. Je to MINI tělem i duší. Jednou ikona, navždy ikona. Převedení kultovního designu do světa elektrifikace nebylo snadné: rozměry musely zůstat stejné, hmotnost, světlomety... Jednoduše, celá věc musela na silnici vypadat naprosto brilantně. A designéři MINI to dokázali. Díky MINI Cooper SE je elektrická jízda konečně také stylovou záležitostí.

„Co mě nejvíce překvapilo, byl nový, elektrický pocit z jízdy jako v motokáře,“ řekl Jacopo Marchetti, produktový manažer MINI Cooper SE. „Usednete za volant a uvidíte palubní desku a interiér a všechno vypadá jako klasické MINI. Když ale nastartujete, je téměř naprosto tiché. Jakmile sešlápnete plynový pedál,

a to i tím nejjemnějším způsobem, zažijete zcela nový prožitek ze zrychlení. Špičková technologie ARB zkrátila komunikaci mezi koly a motorem a posouvá tak trakci na novou úroveň. Je silnější a přímější než verze s benzinovým motorem. Není pochyb o tom, že MINI Cooper SE je do posledního šroubku pravé MINI.

Takže se nic nezměnilo. Tedy až na to, že je nyní elektrické – a udržitelné. Tím je ještě stylovější. Chytré? Rozhodně. Ale především je to spousta legrace. Výkonná lithium-iontová baterie navržena speciálně pro MINI Cooper SE vám tento výkon umožní maximálně využít: než bude potřeba znovu nabít, odveze vás 230 kilometrů daleko. Je dokonce kompatibilní s rychlonabíjecími stanicemi, takže pro nabití bude stačit i krátká zastávka.

Více informací o MINI Electric naleznete na adrese www.mini.com/electric

E JAKO ELEGANTNĚ.

Je pondělí ráno. Baterie telefonu: 80 %. Vaše vlastní baterie: 60 %. Akumulátor MINI: 100 %. Jak daleko vás zaveze? Celým dnem – a dalšími čtyřmi. Pokud vaše pracoviště není vzdálené více než 15 km od vašeho domova, bude schopné vozit vás na jedno nabití ještě o víkendu. A během něj můžete spoustu času strávit jízdou po městě. A proč ne? Trocha zábavy ještě nikoho nezabila. Můžete si přitom být jisti jednou věcí: téměř každá jízda v MINI Cooper SE, prvním plně elektrickém MINI, přináší potěšení. Nejen pro vás, ale také pro životní prostředí. Žádné výfukové plyny, žádné lokálně produkované emise CO₂, žádný zbytečný hluk.

Elektrické motory jsou dobré. Ale jaký je s nimi každodenní život? Vaše zvyky, flexibilita, životní styl – změní se nějak? Naše interní studie ukázaly, že majitelé MINI najedou v průměru kolem 37,5 km denně. Většina z nás, obyvatelů měst, si s jediným nabitím (dojezd 230 kilometrů v kombinovaném cyklu) vystačí i několik dní.

A samotné nabíjení? To se neliší od způsobu nabíjení chytrého telefonu přes noc. Buď použijte zásuvku, nebo vlastní nabíjecí stanici Wallbox. Ideálně tu, která elektrinu odebírá z obnovitelných zdrojů. Bez ohledu na to, kam jedete, vaše MINI Cooper SE nikdy nebude bez střídavého proudu.

Co je opravdu progresivní: MINI Cooper SE se také s radostí nechá nabít rychlým stejnosměrným proudem. Pokud víte, kde se nachází vaše nejbližší nabíjecí stanice se stejnosměrným proudem, můžete baterii nabít z nuly na 80 % za 40 minut. U stanice je vždy k dispozici odpovídající nabíjecí kabel.

Je vylepšení naší „čerpací kultury“ vše, co potřebujeme k tomu, aby se elektromobilita stala realitou? Máme za to, že ano. Koneckonců, jde jen o technologický pokrok. A všichni víme, jaký je účel technologie: lepší život.

Osvobodte svého ducha. Zahod'te konvence.

Max, 35 let, miluje inteligentní technologie. Jako inženýr vyvíjí inovativní stavební materiály. Na čem mu ještě záleží? Na jeho přítelkyni, nezávislosti a udržitelném životním stylu. A na jeho MINI Cooper SE, které mu vždy kryje záda.



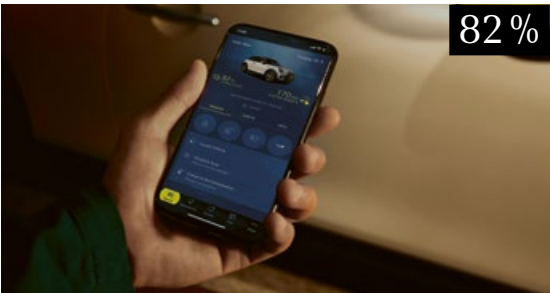
8:40, PRÁCE JE ZÁBAVA.

Dostat se do zaměstnání je ještě lepší. Zrychlení vás zatlačí do sedadel, protože z 0 na 100 km/h zrychlí za 7,5 sekundy. A pořád je to ten stejně skvělý pocit jízdy jako v motokáře. Stylový zvuk, když se zařadí režim D... A pak už jen ticho.



6:30 ODPOLEDNE, JE ČAS JÍT DOMŮ.

Max se těší na to, jak v posilovně dobije baterky. A jeho MINI může udělat to samé. Ale není potřeba. Je čas nasednout do auta a vyrazit na další schůzku, soukromou prohlídku kamarádovy nové výstavy v centru města. Funkce upozornění na čas odjezdu Maxovi přesně sdělí, kdy musí odjet, aby se na místo dostal včas. A ten čas nastal právě teď.



8 HODIN, LOS ANGELES.

Káva se vaří. Max pomalu ožívá. Jeho plně elektrické MINI Cooper SE je připraveno. Elektrickou energii čerpá z domácí nabíječky MINI Wallbox. Během dne nebude Max muset ani jedinkrát přemýšlet nad stavem nabití jeho akumulátoru. Ani zítra. Pozitíří? Možná. Pokud stráví nějaký čas projíždkou po městě.



2 HODINY ODPOLEDNE, OBĚD V HIGHLAND PARKU.

Nekonečné hledání parkovacího místa? To není Maxův případ. Aplikace MINI Connected ho naviguje přímo k nejbližšímu vícepodlažnímu parkovišti. S tak dokonalou správou času se chvilka na espresso vždycky najde.



11 HODIN VEČER, DOBROU NOC.

Maxův chytrý telefon potřebuje trochu šťávy. Jeho MINI Cooper SE si zatím vystačí. S Maxovým nájezdem mezi 15 až 40 kilometry mu jediné nabití bez potíží vydrží od pondělí do pátku. Technologie, která Maxovi umožňuje v klidu odpočívat. Poslední kontrola na chytrém telefonu: MINI: 82% svěží. Max: 100% unavený.

NÁŠ UNIVERZÁL.

PLUG-IN HYBRID VE STYLU MINI.

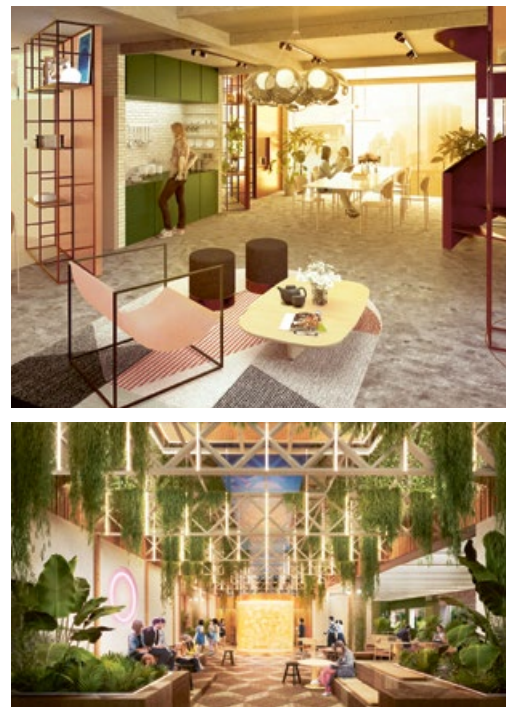
MINI Cooper SE Countryman ALL4 kombinuje to nejlepší z obou energetických světů a může se pochlubit i klasickými terénními vlastnostmi pro výlety za hranice vašeho města. Odpovědný. Přesto nekompromisní. Přední náprava je poháněna zážehovým motorem, zadní elektromotorem. Palivová nádrž je vpravo vzadu, nabíjecí zástrčka vlevo vpředu. Při každodenním popojíždění po městě se jezdí na elektřinu a spalovací motor se využívá na dlouhé víkendové cesty, případně lze oba motory jednoduše kombinovat. Hladce. Když plynový pedál sešlápnete opravdu až na podlahu, vaše MINI automaticky zapojí oba motory a do ulic vyrazí plnou silou, kombinující 100 kW zážehového motoru a 65 kW elektrického motoru. Oba motory společně zrychlí z 0 na 100 km/h za 6,8 sekundy. A kdykoliv budete chtít po MINI maximální zrychlení (na sněhu, šotolině nebo na horách), inteligentní pohon všech kol ALL4 stejně automaticky a plynule zapojí obě nápravy. Režim šetřící akumulátor nikdy nedopustí, abyste zůstali bez energie.

**Tak rozumné,
a tak nezaměnitelně MINI.**



Odpojit & bavit se. Na silnici i mimo ni, na benzin i elektřinu. Vy rozhodujete, jak dobrodružně má vaše MINI Cooper SE Countryman ALL4 být.

MINI Cooper SE Countryman ALL4: spotřeba paliva v l/100 km (kombinovaná): 2,1–1,9; emise CO₂ v g/km: 47–43; spotřeba elektřiny v kWh/100 km: 13,9–13,5.



BUDOUNOST DOMOVA.

Maximální seberealizace v minimálním prostoru:
MINI LIVING v Šanghaji naplňuje filozofii své značky –
„Kreativní využití prostoru“ – a ukazuje, jak žít naplno
na malém prostoru.

Šanghaj prošla během posledních dvou desetiletí rychlou metamorfózou. Oblastem, které byly kdysi pokryty rýžovými poli, dnes dominují mrakodrapy ze skla a oceli. Tato intenzivní urbanizace je obzvláště viditelná v megalopoli na břehu Jihočínského moře, kde 26 milionů lidí sdílí neuvěřitelně cennou komoditu: prostor. Namísto architektonických návrhů vzešlých z rýsovacího prkna potřebují města budoucnosti nové nápady, které budou podporovat příjemné soužití jejich obyvatel.

MINI bylo vždy velkým hráčem v oblasti inteligentního minimalismu. A MINI znamená mnohem víc než jen mimořádné automo-

bily: k městskému životu přistupuje komplexně, jeho cílem jsou trvale udržitelná vylepšení života ve světových metropolích. V budované čtvrti Jing'an MINI již realizovalo svou vizi budoucnosti života ve městě. Na místě bývalé továrny na barvy, která zabírá přibližně 8000 metrů čtverečních, MINI postavilo obytný a pracovní komplex jako alternativu k standardizované rezidenční výstavbě.

Stavby MINI LIVING se skládají ze šesti otevřených budov, které jsou s okolím propojeny novými veřejnými prostory a plochami. Rozmanité spektrum designových míst, kulturních institucí, restaurací a inovativních maloobchodních konceptů láká celé město k tomu, aby se k této komunitě přidalo. Vozový park MINI nabízí flexibilní mobilitu pro všechny, kteří chtějí metropoli prozkoumat.

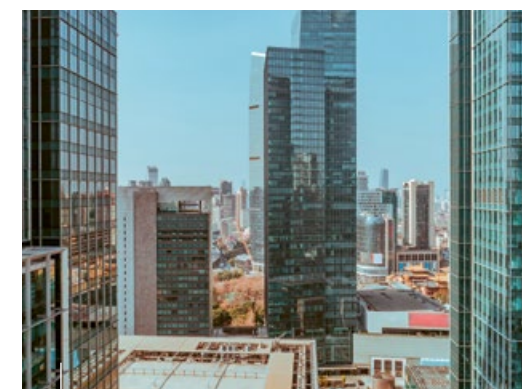
Další specialitou této stavby je sekce společného bydlení, složená ze 45 bytů různých velikostí, od garsoniér až po lofts, pro krátkodobé i dlouhodobé pobyty. Flexibilní vnitřní prvky, jako jsou otočné regály, umožňují obyvatelům otevřít své soukromé prostory směrem do společných prostorů a podpořit tak sociální interakci.

MINI věří, že sdílená radost je dvojitá radost, takže jeho přístup k práci je o výměně, inspiraci a nových nápadech. Kromě jednotlivých kanceláří nabízí pracovní prostory také veřejný prostor pro spolupráci s laboratorii a 3D tiskárnou, kde mohou kreativci zhmotnit své nápady. Volnomyšlenkářští obyvatelé měst potřebují maximální flexibilitu a aplikace LIVING jim přesně tohle dá: umožňuje jim organizovat si celý den a podle potřeby snadno plánovat další pracovní schůzku. Po práci si obyvatelé mohou odpočinout zahradničením na střeších šanghajských budov nebo si zacvičit ve vyhrazených prostorech. Ti, kteří hledají únik z hektického života v metropoli, mohou relaxovat v klidných městských kabinách na střešních terasách.

MINI LIVING, jakožto značka městského životního stylu, zalovilo hluboko ve svých odborných znalostech a vytvořilo místo pro společenská setkání, které inspiraci, kreativitou a interakcí působí proti anonymitě a monotónnosti velkých měst. Po Šanghaji se tento inovativní projekt představí v roce 2020 také v New Yorku a Berlíně a bude podněcovat stále větší počet lidí, aby pomáhali utvářet budoucnost městského života.

To, co je na MINI LIVING tak zvláštní, je jeho filozofie otevřeného domu: všichni jsou vítáni!

“



MINI LIVING Šanghaj je otevřený prostor pro každého, kreativní komunitu, která přichází s nápady pro lepší, uvědomělejší způsob života ve městech.

Ó, ŠŤASTNÝ TO DEN.

Fotografka Kat Borchartová žije v Los Angeles. Její obrazy vyzařují uvolněnou a prosluněnou atmosféru jejího domova, kde nachází ty nejkrásnější objekty. Požádali jsme ji, aby vzala našeho volnomyšlenkáře, model MINI Cabrio, na některá ze svých nejoblíbenějších míst.



Los Angeles je hluboko zakořeněné v mé DNA. Tady jsem se narodila a vyrostla. Miluji návraty do neustále prosluněné Kalifornie po dnech strávených na cestách nebo v práci. Pro mě je jednou z nejlepších věcí na L.A. pozice města. Každým směrem začíná nová cesta vedoucí za dobrodružstvím. Když mám den volna, vyrazím pryč, abych uvolnila svou mysl a povzbudila své smysly. Pláže, pouště, zasněžené hory – to vše je v okolí L.A.

”

Ale nejdříve kávu: moje oblíbená kavárna je hned za rohem.

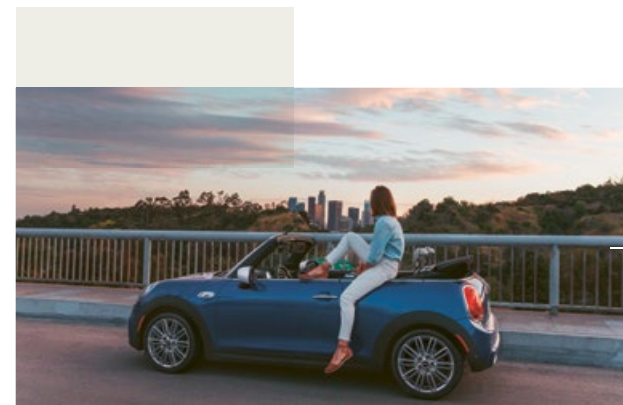
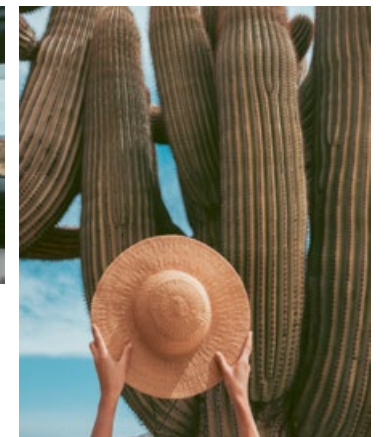


Nestává se to každý rok, ale když poušť rozkvetne, musím tam zajet. Neko- nečné kopce žlutých, oranžových a fialových květů vypadají téměř surrealisticky krásně. Pár květů z kreozotového keře si vždycky vezmu s sebou. Ta rostlina tam roste všude a do mého domova přináší vůni pouště.



Obvykle se v rychlosti zastavím na dálnici 62 pro čerstvé datle Medjool, zmrzlinu a fotku široko daleko nejlepších ručně malovaných značek.

Národní park Joshua Tree je asi dvě a půl hodiny od L.A. Mám pocit, že jsem tam byla snad už milionkrát, ale pokaždé je to jiné... roční období, světlo, cesta, které jste si předtím nevšimli: „J-Tree“ je ideální pro jednodenní výlet do jiného světa. Jízda se staženou střechou kolem slavných stromů Joshua a teplý pouštní vzduch ve tváři tenhle zážitek ještě zintenzivňuje.



Vracím se pozdě odpoledne, takže v Los Angeles jsem akorát na západ slunce. Co lidi na západech slunce tak fascinuje? Nevím proč, ale pokaždé je to prostě magické.



Otevřené
nádhernému životu.

Nenechte se o nic ochudit, buďte otevření všemu. Zatáčkám, objížděčkám, nečekanému.
Přesně tohle promění vaši cestu v dobrodružství.

ZÁŽITKY BEZ PŘÍKRAS.



Život s kabrioletem MINI je intenzivní. Intenzivně krásný, spontánní a svobodný. Mezi vás a okolní svět se nemůže nic vklínit. Elektrická střecha se složí za vaše záda a dobrodružství může začít. Jaký způsob jízdy preferujete? Dopřejte svému tělu pocit z jízdy jako v motokáře a nechte se unášet směrem ke svému cíli vstříc mnoha dalším zážitkům.

SLUNCE DOTÝKAJÍCÍ SE VAŠÍ KŮŽE.

Z 0 na svobodu za méně než 20 sekund: elektricky ovládaná plátěná střecha se stahuje rychle, a to i za jízdy do rychlosti 30 km/h.



VÍTR VE VAŠICH VLASECH.

Zažijte život i bez rozcuchaných vlasů – pomůže vám váš vlastní přístup a větrný deflektor MINI Cabrio.



VŠE BEZ PROBLÉMŮ.

Dokonce i zavazadlový prostor je zába-va. Nataženou střechu lze přizvednout, což ještě zvětší nákladový otvor. Funkce usnadňující nakládání předmětů do zavazadlového prostoru easy-load dělá přesně to, co má.



ÚSMĚV NA VAŠÍ TVÁŘI.

Zážitky jsou ještě lepší, když se sdílejí. MINI Cabrio je jediným čtyřmístným vozem této kategorie, s prostorem pro tři přátele a sdílené vzpomínky.



Umění je vyjádřením individuality. Vyjadřuje charakter člověka.

“

KDYŽ STĚNY PROSTĚ NESTAČÍ.

Jessica a Evrim Oralkanovi žijí v New Yorku. Pro tyto dva se všechno točí okolo autonomního života a přeměny jejich vizí v realitu. Absolutní individualisté, kteří ztělesňují vizi značky MINI – „veselejšího městského života“. Založili veřejně prospěšnou korporaci: na své digitální platformě Collecteurs zveřejňují online soukromé sbírky umění, čímž zvyšují jejich viditelnost, přičemž jedním z vedlejších efektů je to, že také revolucionizují vztah mezi umělcem, sběratelem a uměleckým trhem.

Když se někdo Jessici a Evrima zeptá, jaký je smysl umění, jejich odpověď není jednoznačná. Pouze zlomek umění, který se vytvoří, koupí nebo prodá, zůstává přístupný veřejnosti, protože jakmile umění přejde z galerie do rukou majitele, obvykle skončí v soukromých domech, skladech nebo freeportech. Mnoho historicky významných děl zmizí navěky. Dokonce ani muzea nedokážou situaci napravit: vzhledem k omezeným prostorům často vystavují pouze okolo 5 % svých sbírek. Přestože to není úmyslné, jde o smutnou

realitu. Umělecká platforma Collecteurs nyní na online platformě tyto soukromé sbírky, které by jinak nikdo neviděl, sdružuje, čímž jim otevírá dveře do celého světa. Collecteurs navíc sbírky zveřejňují v časopise a na instagramovém účtu. „Nejen umělci se chtějí prostřednictvím svého umění vyjádřit. Sběratelé se také vyjadřují, a to způsobem, jaké umělecké předměty sbírají.“

Platforma Collecteurs neměla lehký začátek. „Mnohokrát jsme byli odmítnuti, ale dnes už nemusíme tolik vysvětlovat. Lidé nás pomalu začínají chápat.“ Jessica a Evrim jsou oba pevně přesvědčeni, že umění se dělá proto, aby ho vidělo co nejvíce lidí. Jejich deklarovanou vizí je mít v budoucnu na Collecteurs vystavenou každou významnou soukromou sbírku. „Nechceme jen krátký, rychlý úspěch. Chceme vybudovat něco, co tu zůstane dekády a bude udržitelné. Veřejná platforma; muzeum pro sběratele se sociálním citěním.“

Jessica a Evrim jsou sami sběrateli již řadu let. Začali s malou sbírkou, která se v průběhu let rozrůstala, a nakonec se

z ní stal způsob jejich života. Současně vlastní přes dvě stě uměleckých děl. Kolem čtyřiceti kusů v současné době zdobí zdi jejich newyorského bytu, ve kterém žijí se svými dvěma dětmi, Korbenem a Lake. Vybrat nejoblíbenější dílo je těžké: „V současné době se mi líbí práce Laurey Provostové,“ nakonec prozradí Jessica. Oralkanovi se však snaží shromažďovat co nejmenší množství majetku.

Pokud se některému z děl dostane privilegia nastěhovat se k nim do bytu, musí za ním stát příběh, musí mít duši. Hromadně vyráběné předměty nemají nárok. Místo toho domácnost Oralkanových zdobí spousta vzpomínek z cestování. Rodina cestování a poznávání různých kultur miluje. „Je to výsada, kterou chceme předat našim dětem. Pravidelně je posíláme studovat do zahraničí, rozšiřujeme jejich obzory a seznamujeme je s novými kulturami. Například loni v létě navštěvovaly školy v Tokiu a Istanbulu.

Uměleckou platformu Oralkanových si prohlédněte na [Collecteurs.com](https://collecteurs.com).



Věci vždy nejsou formální a spořádané. Naše 3dveřové MINI ve světle oranžové barvě Solaris Orange se vyznačuje stylovými pruhy na kapotě a kontrastní černou střechou. No a co? Život je přece pestrý.

Nastal čas se pochlapit. Vydejte se ven, objevte nové oblasti a udělejte svět větším.
S 5dveřovým MINI: maximálně účelné využití prostoru v kompaktním balení.



Jste extrovert, který chce být okamžitě vidět? Žádný problém, zvolte naši výraznou oranžovou barvu Solaris Orange, závodní pruhy na kapotu v černé metalíze a spoustu kontrastních designů střechy a krytů zpětných zrcátek. A vše završte světlý se vzorem vlajky Union Jack. Typicky Harry.

Žádní jiní řidiči tak často nenazývají své automobily křestními jmény jako majitelé MINI.

“



OTÁZKA OSOBNOSTI.

JAK SE JMENUJE TO VAŠE?

Originální MINI: náš hatchback. Vždy to bude to nejstylovější auto ve městě. Skutečně ikonický design. K dispozici ve třídveřovém nebo pětídveřovém provedení. S láskou jsme je nazvali „Suzy“, „Rocket“ a „Harry“. Vždy měly charakter. Jako absolutní individualisté hrají svou vlastní hru.

Okouzující hatchback na první pohled vyčnívá z davu. Více barev. Více kontrastu. Více profilu. Evidentně dychtí po tom, vyrazit kupředu a předvést svůj talent: složit se do zatáčky, řídit a vměstnat se i do toho nejmenšího parkovacího místa. Ryzí pocit z jízdy jako v motokáře. Je ideální pro všechny, kteří chtějí malovat své životy v jasných barvách a užívat si každý den na maximum. Vyberte si atraktivní třídveřový model nebo mírně prodlouženou pětídveřovou verzi, která se hodí pro celou rodinu.

Jak odlišíte váš hatchback MINI? Je to jednoduché: přijďte s nápady, buďte kreativní a navrhnete si vlastní vzhled MINI, který bude odpovídat vaší osobnosti. Vyberte si jeden ze tří výbavových paketů „Salt“, „Pepper“ nebo „Chili“, neformální výbavu John Cooper Works či stylovou verzi MINI Yours. Vy sami si zvolíte barvu a interiér; rozhodnete se, jaký volant nejlépe padne do ruky a který design sedačky milujete nejvíc. Limitem je pouze nebe – buďte kreativní.

Největší výhodou tohoto malého vozu jsou jeho prémiové technologie: mimořádná funkčnost v kompaktním balení. Head-up displej nevypadá pouze futuristicky, on takový opravdu je. Sledujte všechny důležité údaje přímo ve vašem zorném poli, zatímco technologie vám pomohou udržet oči soustředěné na silnici před vámi. LED přední světló-

metry s technologií matrix zajistí, že nikdy nepřehlédnete to, co je před vámi. Osvětlují i ty nejmenší zákoutí a škvíry – aniž by oslňovaly protijedoucí řidiče. S naším dotykovým navigačním systémem s dopravními informacemi v reálném čase RTTI vždy pojedete správným směrem. Inteligentní systémy, jako je náš automatický parkovací asistent a náš jízdní asistent, činí jízdu bezpečnější a zábavnější. To byste na první pohled na „Suzy“, „Rocket“ a „Harryho“ neřekli, co? Ale oni toho umějí daleko víc. Vsadíte se?

Ať už si vyberete jakoukoliv verzi, všechny mají to hlavní společné: nenapodobitelnou osobnost, vynikající využití prostoru v kompaktním balení a kultovní design.



VŽDY JE TO O BARVĚ.

Pokud jde o barvy, je MINI daleko před ostatními. Žádná jiná značka automobilu není tak jednoznačně zapálená do odvážných barev. Ale nemůže to být kdejaká barva. Než se nějaký odstín na voze skutečně objeví, musí projít důmyslným vývojovým procesem, technickými testy a splnit přísná kritéria. Chtěli jsme se o tom dozvědět více a podívali jsme se na práci týmu návrhářů MINI Color & Trim Design.

Koncem 60. a počátkem 70. let se na ulicích poprvé objevily velmi intenzivní, jasné a výrazné barvy, jako je žlutá a oranžová. Umožnili to výrobci barev. Také předtím, v 50. a 60. letech, byla k dispozici široká paleta barev, která se však většinou omezovala na pastelové barvy a odstíny světle šedé.

V 90. letech barvy opět ztmavly, ale objevila se obrovská paleta odstínů a efektních pigmentů. Individualizace byla stále důležitější, a to se dodnes příliš nezměnilo. „První dojem je stále

to hlavní. Protože exteriér vozu se všemi jeho barvami je tím, čeho si na voze všímáme jako první,“ vysvětluje Kerstin Schmedingová, vedoucí MINI Color & Trim Design. A protože první dojem je obzvláště důležitý, zeptali jsme se, jak MINI vlastně novou barvu navrhuje. Jak se nakonec rozhodnou, zda je barva vhodná nebo ne? Vše samozřejmě začíná u inspirace designérského týmu, poté se vybere barva. Na základě charakteru vozidla se vyrobí takzvaný „moodboard“. Následně se vytvoří malé vzorky barev, které jsou důkladně prozkoumávány. Jak

bude barva vypadat v různých světelných podmínkách? Jak se pigmenty a efekty odrážejí na větších plochách, v křivkách nebo tvarech? Pouze v případě, že vzorek prošel všemi zkouškami a expertním hodnocením MINI, je nová barva na zkoušku aplikována na větší automobil. Následuje další rozsáhlý test. Je to opravdu správný odstín, ve všech aspektech a nuancích? Rozhodne se, zda barva vyhovuje modelům MINI. Tento technický vývoj může trvat až třicet šest měsíců nebo i déle. Odstín nemůže být nikdy posuzován samostatně. Je to vždy o celkové kompozici

exteriéru a interiéru, materiálu a povrchových efektech. O kombinaci akcentů a ploch v rámci barevného systému.

Aby všechno spolu opravdu harmonicky ladilo, to je úkolem týmu MINI Color & Trim Design pod vedením Kerstin Schmedingové. Inspirují se na výstavách a v každodenním životě a přírodě. Typický pohyb ruky návrháře barev: dotyk! Dotýkají se všeho. Žádný povrch není přehlédnut. Vše je pohlazeno. Poklepáno. Prohlédnuto pod světlem a procítěno do hloubky. Vnímá se každý detail, každá nuance. Protože barvy nikdy nejsou monochromatické. Musí být zakódovány. To je známka kvality a prozrazuje to trénované oko.

„Všude, kam se podívám, vidím barvy. Bez ohledu na to, kde jsem, v taxíku, v jiných vozidlech, místnostech nebo na výstavách.“ Některé barevné kódy dopro-

vázejí MINI několik desetiletí. Například zelená barva British Racing Green prvního MINI je průběžně přepracovávána, díky čemuž je stále vzrušující. Někdy je odstín modřejší; někdy má metalický efekt. V závislosti na době. Totéž platí pro nápadnou červenou barvu MINI, zvanou Chili Red. Je to smělé vyjádření. Někdo, kdo řídí červené MINI, je odvážný. A to je přesně to, co MINI musí dělat: být excentricky britské, vyčnívat z davu.

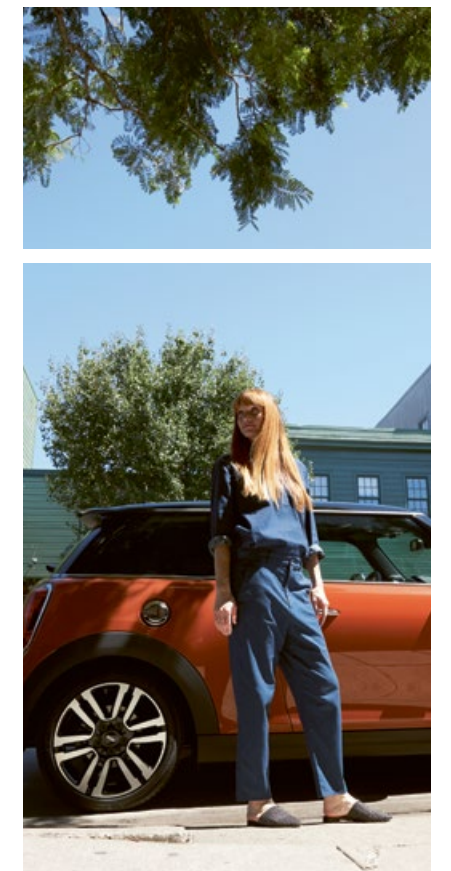
Momentálně jsou v kurzu barvy oranžová Solaris Orange a šedá Emerald Grey. Obě jsou naprosto jedinečné, velmi moderní. Díky malým, efektním minerálním pigmentům vypadají v hloubce jemně a harmonizovaně; zároveň podtrhují výrazný jednotný vzhled podle toho, jak na ně dopadají světelné paprsky. A navzájem se nádherně doplňují jako lifestylové a outdoorové barvy. Oranžová Solaris Orange je veselá a optimistická. Překvapivě je

velmi populární v Číně, kde si ji pro svůj nový automobil vybralo 18 % zákazníků, zatímco barva Emerald Grey je jakožto teplý odstín šedé více evropská. Má mírně šedo-zeleno-olivový nádech s velmi elegantním a přátelským vzhledem.

A v budoucnu? Barvy bude více ovlivňovat technologie. Budou na nás více působit a vyprávět nám příběhy. Plochy ožijí a umožní komunikaci. Rozmanitost barev v interiérech i exteriérech se poněkud zúží. Vše bude rafinovanější, ale stále vzrušující.

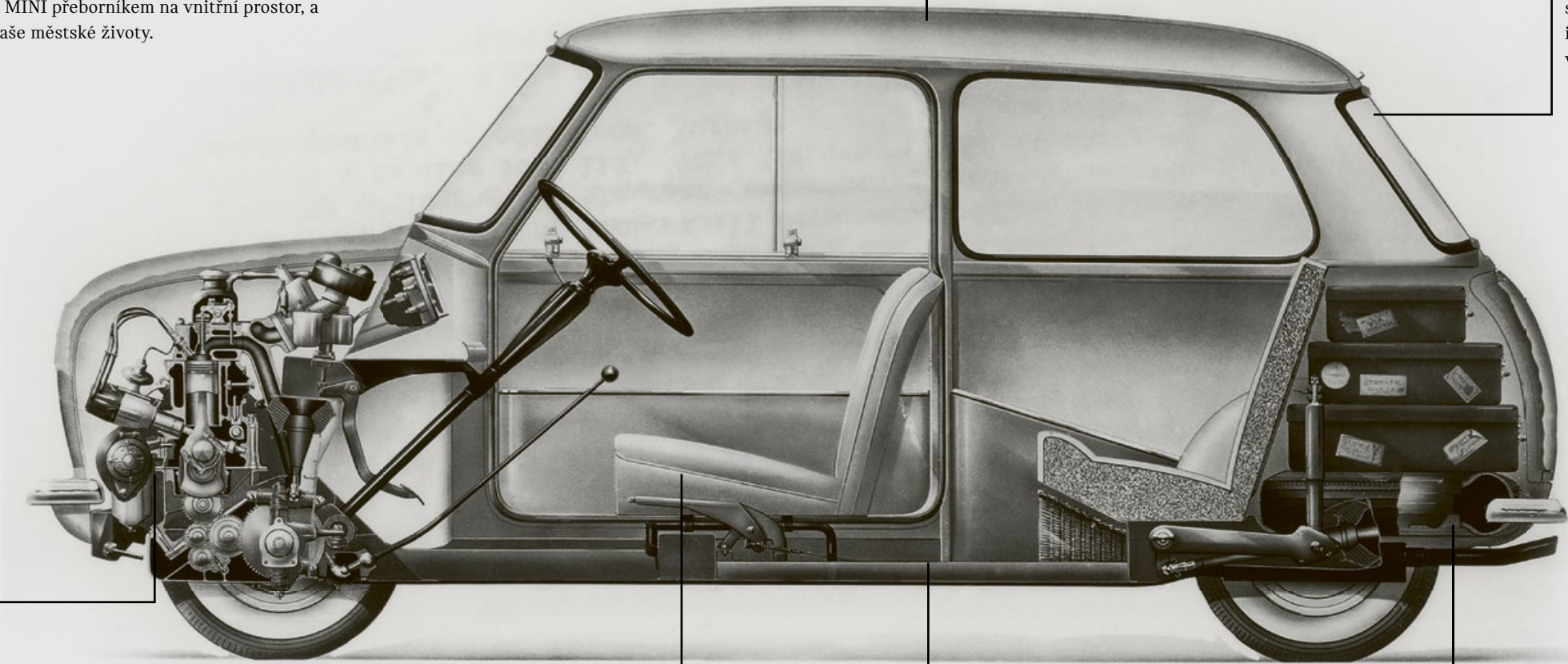
”Miluji každé MINI, které je pestrobarevné.

Kerstin Schmedingová,
vedoucí MINI Color and Trim Design



NADČASOVÝ DUCH.

MINI. Pokud jde o kreativní využití prostoru, bylo vždy dostatečně velké. Alec Issigonis v roce 1959 zkonstruoval pro společnost British Motor Corporation malé vozidlo s nízkou spotřebou paliva, čtyřmi sedadly a minimálními vnějšími rozměry v reakci na náhlou energetickou krizi v západním světě. Zbytek je už historie. Mini se stalo nekonvenční ikonou své doby a řídilo ho a zbožňovalo mnoho umělců, individualistů a celebrit. Představení tohoto charismatického malého vozu se zúčastnila dokonce i Její Veličenstvo královna. Aby ušetřil místo, instaloval Alec Issigonis motor napříč – o 60 let později jde o koncepci, která se i nadále používá u mnoha kompaktních automobilů. A dnes? Díky své osobité povaze je MINI přeborníkem na vnitřní prostor, a také pozoruhodně moderním řešením pro naše městské životy.



ZÁŽITEK.

Dokonce i původní Mini ho měla – dobře známý pocit z jízdy jako v motokáře. MINI do dnešního dne šetří místem, ale ani trochu na zábavě.

MÍSTO PRO VŠECHNY.

Bez ohledu na složení vaší rodiny: MINI bylo navrženo pro čtyři lidi a individuální svobodu.

ŠIK.

Dokonce i při jeho zrození vypadalo MINI opravdu roztomile. BMW v roce 2001 láskyplně přepracovalo ikonický design, a velkými se stala nejen písmena: Nové MINI bylo opět správnou odpovědí na tehdejší dobu.

Já MINI neobjevil,
já ho navrhl.

Alec Issigonis

“

MINIMALISTICKÉ.

Svým zaměřením na to nejdůležitější mělo MINI před ostatními náskok a v roce 1959 se zbavilo všeho nadbytečného. Na začátku i topení. To jsme změnili. Vědomá umírněnost však přetrvala.

3,61 METRU.

Sir Alec Issigonis zkonstruoval MINI pro malá parkovací místa ještě před tím, než se přeplněná města vůbec stala problémem. Tento kreativní přístup k prostoru uchránil tohoto malého divočáka daleko před veškerým zastaralým smýšlením tehdejší doby.

BEZ PROBLÉMŮ.

Někteří mu láskyplně říkají „pojízdný šuplík“. A přesto do zavazadelníku MINI můžete naložit velkou část vašeho života, výbavu na víkend strávený mimo město, a dokonce i dětský kočárek. Bez problémů.



NA SLOVÍČKO U COOPEROVÝCH.

Charlie Cooper, vnuk, začal pracovat v rodinném podniku, společnosti Cooper Car Company; přítomen je také otec Mike, který stavěl na úspěchu svého otce Johna Coopera, zakladatele společnosti Cooper Car a muže, jenž svými modely John Cooper Works otřásl automobilovým průmyslem. Kromě společné vášně pro auta milují Charlie a Mike svá kola. Cooperovi zde vysvětlují, proč nyní vyrábějí jízdní kola, co je to vlastně inovace a jakým směrem se v budoucnu bude s největší pravděpodobností rozvíjet mobilita.

Oba dva jsou temperamentní a cítíte z nich silné rodinné pouto. Na otázku, kdo z nich je lepší řidič, rychle přiznávají, že ve skutečnosti je za volantem nejlepší Charlieho matka – alespoň na běžné silnici. Je zřejmé, že synergie inovací, tvořivosti, pozornosti k detailu a tvrdá práce je této rodině vlastní po mnoho generací. V dnešním světě start-upů a agilních pracovních metod není vůbec jisté, zda podnik přežije a bude expandovat po několik generací. „Start-upy zaniknou, rodinné podniky vydrží.“

Nicméně Charlie by nebyl Cooper, kdyby nenašel rovnováhu mezi starými a novými

mi technologiemi. Má rád, když má na výběr, a jednoduše používá technické řešení podle potřeby; občas dává přednost jízdě na kole bez podpory elektromotoru. Pro Charlieho i Mika je jádrem každé inovace to, aby byl produkt užitečný, jednoduchý, minimalistický a praktický.

„Inovace by měla problém vyřešit chytře.“

To nás přivádí k inovativní povaze jízdních kol Cooper Bikes. Poté, co jste působili v automobilovém průmyslu, jak jste dopěli k rozhodnutí začít vyrábět jízdní kola? „Budoucnost jízdních kol vypadla velmi nudně. My jsme se rozhodli to změnit.“ Výsledkem je, že společnost Cooper Bikes od roku 2009 vyrábí účinná a moderní kola špičkové kvality, která také skvěle vypadají. Mezitím se podoba dopravy neustále měnila. V současné době se objevují nejrůznější druhy hromadné a osobní dopravy a konceptů sdílení. Tak jaký druh nakonec vyhraje? No, ani jeden, protože oba se dokonale doplňují. Nejlepším příkladem je elektrokolo. Kromě toho, že uživatele ušetří trapné situace, kdy na schůzku dorazí v propoceném košili, umožňuje také držet tempo s mladšími a užívat si jízdu na kole

společně. „Celou dobu máte pod kontrolou, kolik energie na šlapání vynaložíte.“

Místo toho, aby konvenční jízdní kola nahradila, elektrokola otevírají města. Mike dokonce navrhuje, aby byl s okamžitou platností zakázán vjezd do centra všem vozidlům se spalovacími motory, aby se mohla v budoucnu pozornost soustředit výhradně na elektrický pohon a podobné koncepce. Charlie preferuje po městě jezdit na kole, auto používá pouze na delší víkendové vyjížďky do okolí. „Koloběžky, mopedy, jízdní kola, sdílená podniková jízdní kola – města se vyvíjejí a je to vzrušující.“ Na otázku, koho by si pozvali domů, kdyby si mohli přivést kohokoliv, Charlie a Mike neváhají ani vteřinu. Mike by pozval Billa Gatese. Chce se setkat s osobou, která se vzdává většiny svého bohatství pro to, aby svět byl lepším místem. Charliemu se vybaví tři jména: slavného cyklistického závodníka Bradleyho Wigginse, britského komika Rickiho Gervaise a proslulého architekta a designéra Normana Fosterera.



Charlie Cooper vyrostl ve světě Mini. Na fotce s dědečkem Johnem Cooperem.

Charlie, Mike a John – tři generace Cooperových na závodě historických automobilů.



Jsem spíše tvůrcem, návrhářem a vývojářem, nejsem opravdový inženýr ani závodník.

Charlie Cooper

“

JOHN COOPER WORKS.

ŽIJTE NAHLAS.



Neprojíždějte se.
Ochočte ho.

Barevný vrchol. Exkluzivně k dispozici pro John Cooper Works. V typické závodní zelené barvě Rebel Green s nezávadnou stříbrnou a závodními prvky výbavy v červené barvě Chili Red.

Řada MINI John Cooper Works ztělesňuje ducha motorsportu v celé jeho kráse. Vrací se k myšlence legendárního závodníka a inženýra Johna Coopera. Na počátku šedesátých let dokázal se svým týmem něco naprosto neuvěřitelného. Malý rodinný vůz proměnili v kompaktní závodní automobil a třikrát s ním vyhráli Rallye Monte-Carlo. Jejich úspěch znamenal revoluci ve světě motoristického sportu.

A jejich průkopnický duch žije dál. MINI od té doby vložilo do modelů John Cooper Works své srdce a duši. Jejich současné inkarnace se mohou pochlubit výkonnými motory, speciálním nastavením podvozku a dynamickými brzdami. S láskou vyrobenými detaily a vysoce výkonnými technologiemi získáte při každé jízdě autentický pocit z motorsportu.

John Cooper Works GP (předběžné údaje):
spotřeba paliva (kombinovaná): 7,0 l/100 km
emise CO₂ (kombinované): 160 g/km



NEJRYCHLEJŠÍ: JOHN COOPER WORKS GP.

ČISTÝ ADRENALIN.

MINI John Cooper Works GP je pro skutečné fanoušky MINI absolutním vrcholem. Vznikl v limitované sérii pouhých 3000 kusů pro závodní okruh. Nové vydání nejsilnějšího sportovce našeho týmu pohání čtyřválcový motor o výkonu více než 220 kW. Jedná se zdaleka o nejrychlejší a nejsilnější 3dveřové MINI, které kdy bylo schváleno pro provoz na pozemních komunikacích. Náš nový motor John Cooper Works a typické závodní technologie slibují bezkonkurenční výkon a naprostou, ničím neřaděnou radost z jízdy. Tento neuvěřitelný výkon ovšem není pouze zásluhou motoru, který je u takto malého automobilu

skutečně nevšední záležitostí. Je to také zásluha podvozku, který byl vyvinut speciálně pro zamýšlené poslání modelu John Cooper Works GP, jeho sportovních pneumatik a výkonného brzdového systému. K tomu připočtete propracovanou aerodynamiku a sníženou hmotnost. Výrazný zadní spoiler a kola z lehké slitiny v subtilním čtyřpaprskovém designu, vyrobená technikou kování lehkých materiálů, vzbudí rozruch všude, kam John Cooper Works GP přijede. Rozšířené zdvojené koncovky tento dojem potvrdí: tohle MINI je od rány.

JOHN COOPER WORKS. VÝZVA PŘIJATA.



Připraveni na rychlé kolo? Jdeme na to! Čtyři modely John Cooper Works od MINI – Cabrio, 3dveřový hatchback, Clubman a Countryman – se nemohou dočkat, až předvedou svoji sílu.



MINI John Cooper Works Cabrio:
spotřeba paliva v l/100 km (kombinovaná): 7,3–6,2
emise CO₂ v g/km: 166–142

MINI John Cooper Works 3dveřové:
spotřeba paliva v l/100 km (kombinovaná): 7,1–6,0
emise CO₂ v g/km: 162–137

MINI John Cooper Works Clubman ALL4
s automatickou převodovkou:
spotřeba paliva v l/100 km (kombinovaná): 7,4–7,1
emise CO₂ v g/km: 169–161

MINI John Cooper Works Countryman ALL4
s automatickou převodovkou:
spotřeba paliva v l/100 km (kombinovaná): 7,3–7,0
emise CO₂ v g/km: 166–159

MINI John Cooper Works Cabrio a 3dveřové MINI John Cooper Works mají co nabídnout, a to jak vizuálně, tak z hlediska výkonu. Pod jejich kapotami pracuje výkonný přeplňovaný motor MINI TwinPower o výkonu 170 kW. Vysoké otáčky motoru, nízké těžiště a jemně vyladěný sportovní podvozek vám v každé zatáčce poskytnou maximální MINI pocit z jízdy jako v motokáře. Za jejich zaděmi se zkosenými koncovkami výfuku se otočí nejeden člověk. A sportovní výfuk vyluzuje zvuk, který odpovídá vzhledu vozu. Jedním slovem: gigantické.

Zní jako dospělý.

“

MINI John Cooper Works Clubman a Countryman jsou nyní k dispozici s ještě výkonnějším motorem. Ryzí výkon MINI. MINI John Cooper Works Clubman je prvním MINI, které se může pochlubit úchvatným výkonem 225 kW, díky němuž zrychlí z 0 na 100 km/h za 4,9 sekundy. MINI John Cooper Works Countryman zvládne to samé za bryskních 5,1 sekundy. Přijměte další výzvu a rozpalte to až na 250 km/h. Ponořte se do atmosféry profesionálního motorsportu. Oba modely jsou vyba-

veny sportovními předními spoilery, většími nasávacími otvory pro motor a brzdy a nezaměnitelnými střešními spoilery pro optimální aerodynamiku. Samozřejmě disponují také pohonem všech kol. Výhoda: vícelamelová spojka automaticky a nepřetržitě rozděluje točivý moment mezi přední a zadní nápravu. Mechanický samosvorný diferenciál na přední nápravě zajišťuje optimální schopnost zatáčet. S těmito prvky zaručuje pohon všech kol ALL4 maximální směrovou stabilitu a spoustu zábavy.



CESTA ČASEM.

Bali. Pro fotografa Raskala je tento exotický ostrov domovem. Je vášnivým surfařem, který miluje cestování po světě a jeho ostrově. A pokud si myslíte, že se drží dobře vyšlapaných cest, mýlíte se: všechna místa, která Raskal se svou přítelkyní a MINI Countryman objevil, pro ně byla zcela nová. Říkáte si, proč neuvádíme jména těch míst? No, Countryman je v jádru dobrodruh. Chce, abyste se sebrali a objevili je sami.

Ahoj. Jmenuji se Crillie Rask, ale většina lidí mi říká Raskal. Jsem fotograf a na Bali žiji více než pět let. Co mě sem přivedlo, nebyl plán – byl to život. Jsem velmi vděčný, že se to stalo. Týden po příjezdu jsem si koupil svůj první profesionální fotoaparát a od té

chvilky to šlo docela rychle. Pro mě je #pickyourpath více než pouhý instagramový hashtag. Je to postoj. Dělejte to, co vás žene kupředu, to, co je vaší vášní. Pořád máme v hlavě: „No, to jsem prostě nemohl udělat“, ale kdybyste to i tak udělali?

**Volaný účastník je dočasně
na dobrodružství.**

“





BALI JE MAGICKÝ OSTROV.

Můj život na Bali je poměrně jednoduchý. Hodně tvořím. Miluji surfování, ale přestože žiji v ráji, mám relativně málo volného času. A to je v pořádku. Mám rád, když jsem zaneprázdněný, když můžu cestovat, a moje úžasná přítelkyně a naši psi se ke mně obvykle připojují. Když máme trochu volného času, tak jsme prostě spolu. Možná si myslíte, že Bali je turistický ostrov, ale pořád tu je co objevovat. Stačí jet několik minut jízdy

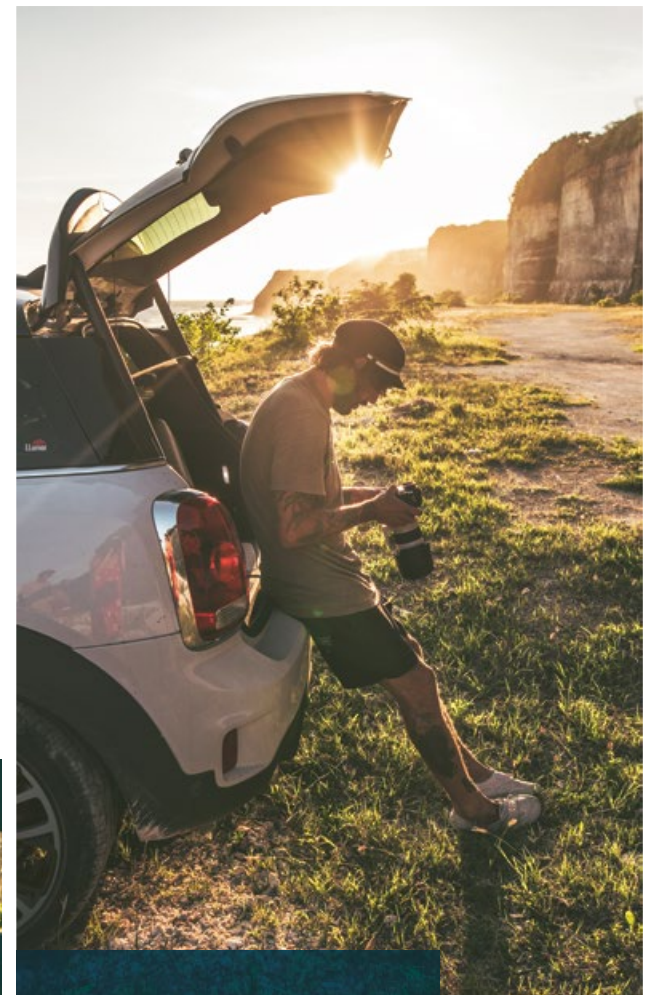
a budete se cítit jako na cestě časem. Vesnice, starobylá kultura, rýžová pole. Bali je kouzelný ostrov. Jen na několika málo místech, kde jsem byl, jsou lidé otevřenější k cizincům a Balijsci jsou mezi nej přátelštějšími lidmi, které jsem kdy potkal. Máme svá oblíbená místa, ale charisma, energie a naprostá krása tohoto ostrova nás překvapují a lákají nás, abychom podnikali nová dobrodružství.



TO, CO JE PRO MĚ NA DOBRODRUŽSTVÍ TAK SPECIÁLNÍ, JSOU EMOCE, KTERÉ VE MNĚ VZBUZUJE.

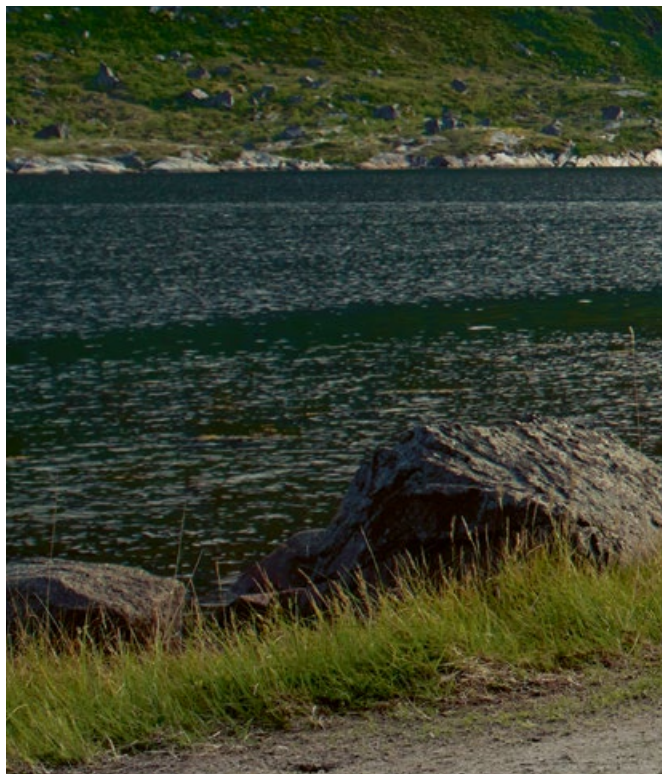
Vždy mě bavilo objevovat nové věci a posouvat se kupředu ve všem, co dělám. Řekl bych, že to je také důvod, proč tak rád řídím. Někdy mám jasný cíl. Někdy vyrazím neurčitým směrem. Vyrazit do neznáma a zažít nečekané – to je pro mě život. Je to součást mého osobního pocitu blaženosti. Sociální média mohou být důležitou součástí mé práce, ale fotografie jsou opravdu podružné. To, co je pro mě na dobrodružství tak speciální, jsou emoce, které ve mně vzbuzuje. Ať už je to družný rozhovor s naprostým cizincem nebo fantastické jídlo někde na silnici: místa, okamžiky musí být opravdové. Musejí se mě vnitřně dotýkat. To jim dává smysl.

Kdo ví? Možná se někdy někde na cestě potkáme.



VYRAZTE PRYČ.

V přírodě mu to sedí. Robustní MINI Countryman je dokonalý univerzál až pro pět osob. Je navržen pro život rozdělený mezi hektickou městskou dopravu a nebezpečné cesty, které vás na pár hodin nebo dnů zavedou za novými zážitky. Sbalte si fotoaparát, vyrazte pryč a vraťte se s novými perspektivami.



PŘÍRODNÍ KLUK.

Z Bali do Bavorska, výkonné MINI Countryman je vaším spolehlivým společníkem na terénní dobrodružství. Sbalte si tašky a jeďte, kamkoliv vás zvědavost zavede. Objevte nejlepší vlny, zachyťte ohromující krásu a poslouchejte praskání ohně. Vyslechněte si nové příběhy se svou rodinou, přáteli nebo psy. To vzácné místo, kde se každodenní život zastaví a neomezená výstřednost začíná, je duchovním domovem MINI Countryman – a vaším také.

Inteligentní pohon všech kol ALL4 vás zavede do cíle bezpečně i sněhem, blátem a štěrkem.



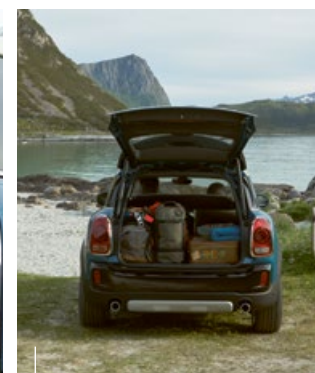
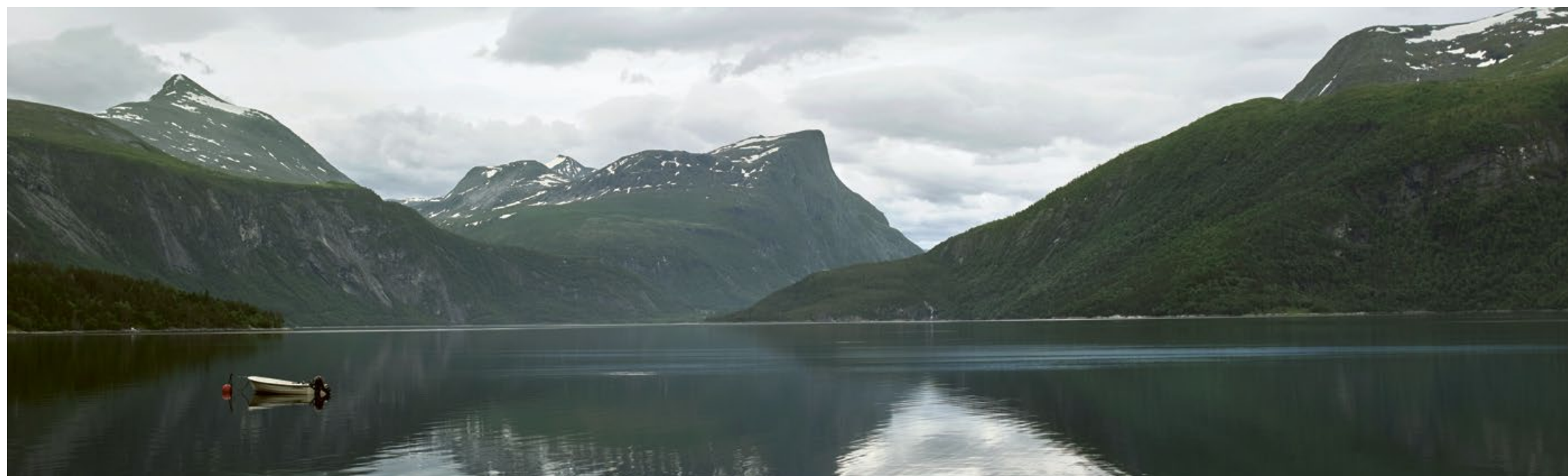
Slyšíte to ticho?
Cítíte ten klid?
Svoboda povznáší.
Kam chcete vyrazit?

“

Luxus off-roadového života: vychutnejte si výhled v pohodlí na piknikové lavičce.



Prostor pro dva dospělé a víkendy strávené v přírodě: střešní stan.



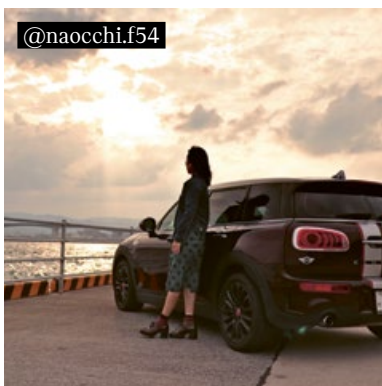
Masivní zavazadlový prostor nabízí dostatek místa pro longboardy, snowboardy, tašky, kufrы a rybářská vybavení.

LIDÉ A JEJICH MINI.

MALÝ POHLED NA VELKOU MINI RODINU.



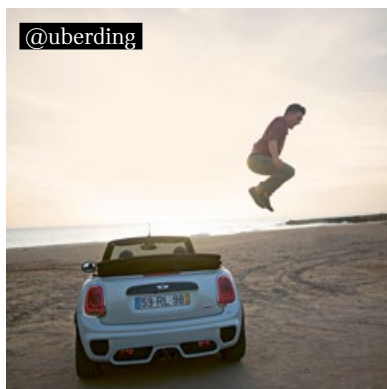
@adelaiidee



@naocchi.f54



@jacksonloria



@uberding



@nao575

Volnomyšlenkář nebo dobrodruh? Gentleman – individualista? Vyberte si to správné MINI. #HereWeGo



@fresshion



@kellythompsoncreative



@thompsonfilm

MINI CABRIO.

VOLNOMYŠLENKÁŘ

Užívejte život naplno, takový, jaký je; pouze s větrem ve vlasech a úsměvem na tváři. Volnomyšlenkář, který je vždy pro každé spontánní dobrodružství.



< 20 sekund
a střecha je otevřená.

Oficiální kombinovaná spotřeba paliva: 7,3–5,1 l/100 km
Oficiální kombinované emise CO₂: 166–116 g/km

Všechny rozměry jsou v mm.



MINI 3DVEŘOVÉ.

INDIVIDUALISTA

Život je příliš barevný a zajímavý na to, abyste nedělali to, co vás baví. Kultovní hatchback s lehkostí projíždí městským životem, nejlépe s černými závodními pruhy.



3821 mm
se vejde téměř do každého parkovacího místa.

Oficiální kombinovaná spotřeba paliva: 7,1–4,8 l/100 km
Oficiální kombinované emise CO₂: 162–109 g/km



MINI 5DVEŘOVÉ.

INDIVIDUALISTA

Maximální zážitky s nejmenším prostorem. Originální MINI s větším počtem dveří a větším komfortem pro rodiny, ovšem se stále stejným MINI pocitem z jízdy jako v motokáře.



O 30 % větší
zavazadlový prostor a více místa pro nohy na zadních sedadlech.

Oficiální kombinovaná spotřeba paliva: 6,5–4,9 l/100 km
Oficiální kombinované emise CO₂: 149–112 g/km



MINI CLUBMAN.

GENTLEMAN

Kultivovaná klasika s velkými ambicemi. Elegantní design s charakteristickými, do stran se otevírajícími křídlovými dveřmi zavazadlového prostoru je stylovým vozem také pro moderní dámu.



2 ze 6 dveří
se jednoduše otevírají kopnutím.

Oficiální kombinovaná spotřeba paliva: 7,4–4,0 l/100 km
Oficiální kombinované emise CO₂: 169–105 g/km



MINI COUNTRYMAN.

DOBRODRUH

Robustní univerzál se spoustou zavazadlového prostoru a enormní touhou po dobrodružství, svobodě a štěrkou pod jeho pneumatikami. SUV mezi MINI.

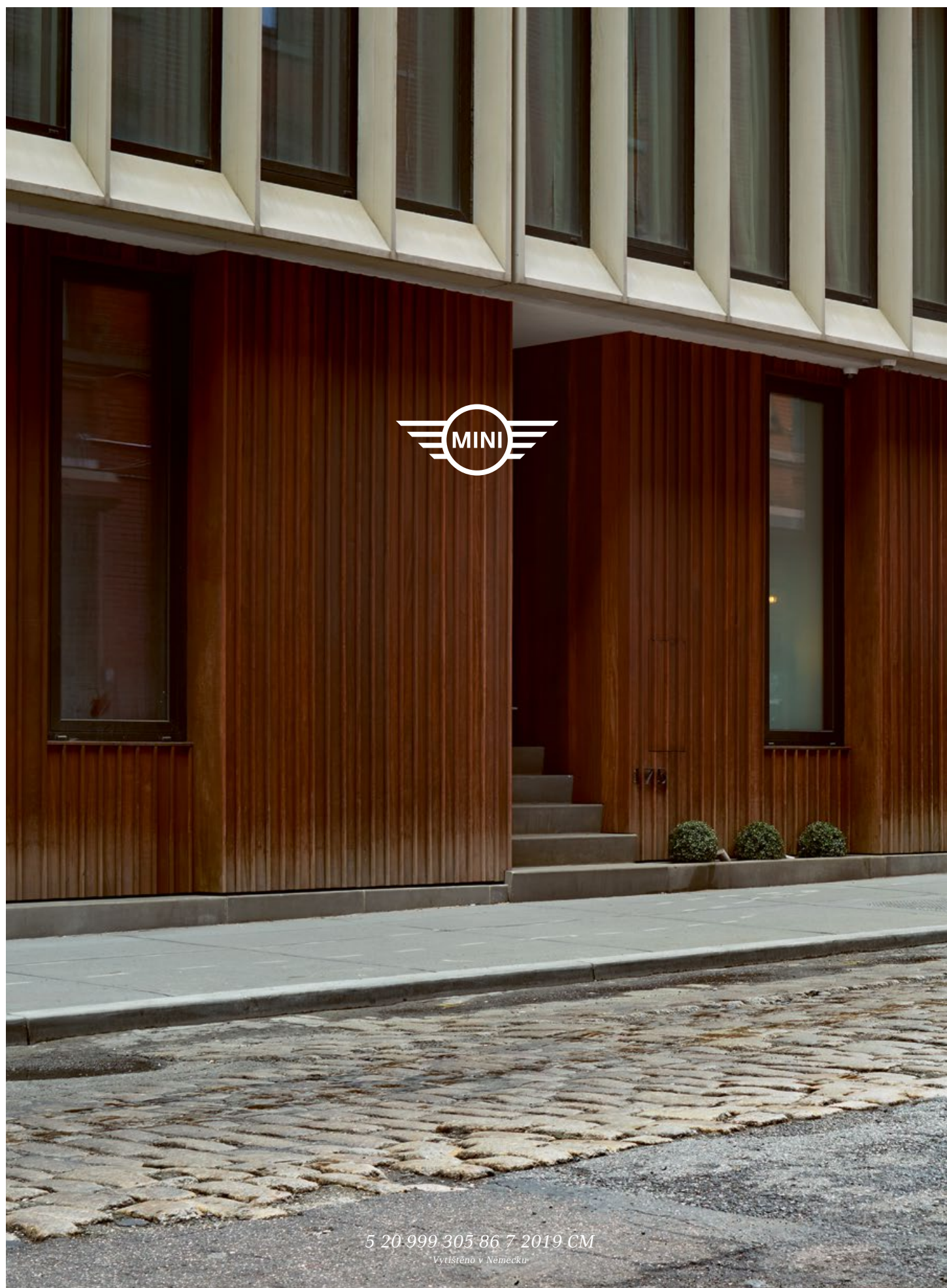


Až 5 přátel
může vyrazit na společný výlet.

Oficiální kombinovaná spotřeba paliva: 7,3–1,9 l/100 km
Oficiální kombinované emise CO₂: 166–43 g/km



MINI JE VÍCE NEŽ JEN AUTO,
JE TO ŽIVOTNÍ STYL.



5 20 999 305 86 7 2019 CM
Vytlačeno v Německu